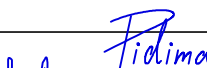


E DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:			 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:				
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN PIDIMA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: ŽDĚAR NAD SÁZAVOU	OBEC: HAMRY NAD SÁZAVOU	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: OBEC HAMRY NAD SÁZAVOU, HAMRY NAD SÁZAVOU 322, 591 01 HAMRY NAD SÁZAVOU			ZAK.ČÍSLO:	2881-23-3
AKCE: MOST V OBCI PŘES ŽELEZNIČNÍ TRATĚ HAMRY NAD SÁZAVOU OBJEKT: E. DOKLADOVÁ ČÁST			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2881
			DATUM:	08-11/2023
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: E.3.

Stavba: **MOST V OBCI PŘES ŽELEZNIČNÍ
TRAŤ HAMRY NAD SÁZAVOU**

**E.3. – Plán kontrolních prohlídek
stavby**

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby (DUSP)
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zpracovatel projektové dokumentace	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
3.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	4
4.	POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ	7
4.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách	7
4.2.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	7
4.3.	Etapizace a uvádění do provozu:	7
4.4.	Fáze opravy komunikace po objektech	7
5.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	9
Příloha: HMG prací (návrh)		10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby	Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou
Kraj	Kraj Vysočina
Obec	Hamry nad Sázavou
Katastrální území	k. ú. Najdek na Moravě [637114]
Druh stavby	rekonstrukce
Stupeň PD	DUSP+PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

1.2.1. Zadavatel

Obec Hamry nad Sázavou
Hamry nad Sázavou 322
591 01 Hamry nad Sázavou
IČO: 00543870

1.2.2. Nadřízený orgán

1.3. Zpracovatel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451
email.: mds@mdsprojekt.cz

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. Jan Bursa
email.: bursa@mdsprojekt.cz

Autorizace:

Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

1.3.3. Projektant objektu SO 201, 182, 861

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

Autorizace:

Miloš Bednář, Dis. č. a. 1006109 – obor TD02 – Dopravní stavby,
nekolejová doprava
Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

Ing. František Černík č. a. 1006077 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce
Ing. František Doubravský č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby
Ing. Lukáš Tobeš č. a. 0701564 – obor ID00 – Dopravní stavby

1.3.4. Projektant objektu SO 301

Ing. Zdeněk Pilař
P-Aqua s.r.o.
Jižní 870
500 03 Hradec Králové
IČI: 27485129
tel.: +420 603 798 900
email.: lubor.dite@multiaqua.cz

Autorizace:

(osoba s autorizací – Ing. Zdeněk Pilař č.a. 0601947 – obor IV00 – Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)

1.3.5. Projektant objektu SO 501

Jiří Storoženko
K Mont Choceň, s.r.o.
Vraclavská 285
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 25916483
DIČ: CZ 25916483
tel.: +420 603 585 409
email.: storozenko@kmont.cz

Autorizace:

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Tato akce řeší problematiku rekonstrukce stávajícího mostu přes železniční trať v zastavěné části obce Hamry nad Sázavou. Akce je navržena pod názvem: Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou.

Akce řeší hlavní stavební objekt vedený jako SO 201 – Most přes železniční trať v obci s tím že tento stavební objekt vyvolává související vyvolané stavební objekty.

Mostní objekt přes železniční trať převádí místní obslužnou komunikaci ve smyslu ČSN 73 6110 v zastavěné části obce. Jedná se o komunikaci obousměrnou s jedním jízdním pruhem. Komunikace je v navazujících úsecích vedena bez chodníků.

Mostní objekt převádí danou místní obslužnou komunikaci v neevidovaném km přes železniční trať 2031 Brno–Židenice – Havlíčkův Brod v ž.km 90,720-90,770 (konkrétně ž.km 90,743). Podchozí železniční trať je dvoukolejná elektrifikovaná.

Na mostním objektu jsou dále převedeny stávající inženýrské sítě v podobě:

Vodovod - ve správě Vodárenská akciová společnost a.s.

STL plynovod – ve správě GasNet služby, s.r.o.

Sdělovací vedení - ve správě CETIN a.s.

Navržená akce se nachází v plochách zastavěném prostoru intravilánu obce Hamry nad Sázavou, k.ú. Nejdek na Moravě. Dané plochy terénu jsou zvlněné přirozeně se svažující od severu k jihu. V daném terénu je v hlubokém zářezu vedena uvedená dvoukolejná železniční trať.

Akce je navržena jako rekonstrukce stávajícího mostního objektu s výměnou nosné konstrukce a zachováním polohy a účelu stávajícího mostu. Rekonstrukce je

navržena pro zatížení dle ČSN EN 1991-2 odpovídající dané skupině zatížení 2. Mostní objekt jako návrh vychází a splňuje požadavky ČSN 73 6201.

Dosavadní využití prostoru a zájmového území se navrhovanou akcí nemění.

3. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), jehož předmětem je nejen územní plánování, stavební řád a stavební řízení. Stavební zákon se v rámci územního plánování mimo jiné věnuje politice územního rozvoje a koncepcím územního a regulačního plánu. Stavební řád pak určuje i povinnost ohlášení stavby, stavební dozor, či možnosti užívání staveb. Ve společných ustanoveních jsou řešeny také správní delikty a přestupky stavebníků.

Část čtvrtá Stavební řád

Hlava II: Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu

Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu » Kontrolní prohlídka stavby » Neodkladné odstranění stavby a nutné zabezpečovací práce

Kontrolní prohlídka stavby

Citace - Stavební zákon paragraf § 133

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázích uvedených v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména:

a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku

b) zda je stavba prováděna technicky správně a v náležitě kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí,

c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,

d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,

e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,

f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,

g) zda je řádně prováděna údržba stavby,

h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též

dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole. Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

§ 134

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závadu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu¹⁴) (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjednaní nápravy nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna bez rozhodnutí nebo opatření stavebního úřadu anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad stavebníka k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle § 129 odst. 3. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Pokud není stavba užívána k povolenému účelu nebo stanoveným způsobem anebo je užívána bez povolení, vyzve stavební úřad vlastníka stavby, aby nepovolený způsob užívání stavby bezodkladně ukončil. Současně jej poučí o postupu podle § 126 a 127. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým užívání stavby zakáže. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(6) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a § 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(7) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

4. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

4.1. Obecný postup stavebních prací po etapách

Stavba je malého rozsahu. Stavba není členěna na jednotlivé části, ale pouze na jednotlivé stavební objekty.

4.2. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je malého rozsahu. Stavba není členěna na jednotlivé části, ale pouze na jednotlivé stavební objekty:

- SO 182 – Přechodné dopravní opatření
- SO 201 – Most přes železniční trať v obci
- SO 301 – Přeložka vodovodu
- SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení
- SO 501 – Přeložka STL plynovodu
- SO 861 – Obnova oplocení.

4.3. Etapizace a uvádění do provozu:

Zahájení:

Předpokládaný datum zahájení: 04/2024 *(
Předpokládaná doba realizace: 9-13 měsíců

Etapizace a uvádění do provozu:

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s možností přeložek inženýrských sítí v případě objektů SO 301, 461 a 501.

Akce výstavby objektu SO 201 je řešena v jedné etapě.

Postup stavebních prací po objektech a stavebních činnostech:

1 – SO 182 – Přechodné dopravní opatření

- návrh a projednání DIO
- Dopravní opatření pro realizaci akce
- Dopravní opatření pro navedení dopravy na objekt SO 182.

2 – SO 201 – Most přes železniční trať v obci

- RDS dokumentace, VTD dokumentace
- Zahájení realizace a výroby ocelové části nosné konstrukce
- Zahájení stavby
- Demolice
 - * vozovka na mostě a předmostí s vybaveném komunikace
 - * montáž ochrany proti pádu na okrajích n.k. (nad a mimo průjezdný profil)
 - * montáž ochrany proti pádu ze svahu souběžně s osou železniční trati
 - * vozovka a mostní příslušenství
- Výkopové a zemní práce
- Záporové pažení
- Montáž ocelové pomocné konstrukce dle návrhu zhotovitele

3 – SO 301 – Přeložka vodovodu

ETAPA I.

- Dočasná přeložka s jejím umístěním na pomocnou ocelovou konstrukci

4 - SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení

ETAPA I.

- Dočasná přeložka s jejím umístěním na pomocnou ocelovou konstrukci

5 - SO 501 – Přeložka STL plynovodu

ETAPA I.

- Dočasná přeložka s jejím umístěním na pomocnou ocelovou konstrukci

6 – SO 201 – Most přes železniční trať v obci

- Demolice
 - * demolice říms na mostě (mimo průjezdný profil trati)
 - * demolice poprsných zdí, výkop zásypu nosné konstrukce (mimo průjezdný profil trati)
 - * demolice nosné konstrukce
 - ** příprava pro vynesení nosné konstrukce (mimo průjezdný profil trati)
 - ** příprava pro vynesení nosné konstrukce (nad průjezdným profilem)
 - ** řezání nosné konstrukce (mimo průjezdný profil trati)
 - ** řezání nosné konstrukce (nad průjezdným profilem)
 - ** vyvezení nadělené části nosné konstrukce (mimo průjezdný profil)
 - ** vyvezení nadělené části nosné konstrukce (nad průjezdným profilem)
 - * demolice spodní stavby dle projektové dokumentace
- Výstavba
 - * založení - mikropiloty
 - * základové pasy, podkladní betony
 - * opěry, rámová stěny, křídla
 - * nosná konstrukce
 - ** výroba ocelových nosníků, doprava a montáž ochrany
 - ** montáž nosníku na most vč. ochran proti pádu
 - ** montáž podbednění nosné konstrukce
 - ** spřažená železobetonová mostovka, příčníky a dokončení n.k.
 - * dokončení spodní stavby a její izolace
 - * odvodnění mostu
 - * přechodová oblast
 - * přechodové desky
 - * izolace mostovky, odvodnění
 - * mostní římsy
- Demontáž ocelové pomocné konstrukce dle návrhu zhotovitele

7 - SO 301 – Přeložka vodovodu

ETAPA II.

- Definitivní přeložka na mostní konstrukci
- Demontáž dočasné přeložky

8 - SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení

ETAPA II.

- Definitivní přeložka do mostní konstrukce
- Demontáž dočasné přeložky

9 - SO 501 – Přeložka STL plynovodu

ETAPA II.

- Definitivní přeložka na mostní konstrukci
- Demontáž dočasné přeložky

10 – SO 201 – Most přes železniční trať v obci

- Výstavba

- * zemní práce, zásypy křídel
- * zemní práce úpravy komunikace a obsyp objektu
- * úprava zemního tělesa dokončení vozovky
- * rampová napojení, skluzy, odvodnění
- * konstrukce vozovky na předmostích a na mostě
- * dokončení modernizace vozovky
- * mostní příslušenství, zádržný systém, zábradlí, tabulky atp
- ** demontáž ochrany proti pádu na okraji n.k. a podbednění n.k. nad železniční tratí
- * dokončení modernizace mostu
- DSPS, ML, 1. HMP, zatěžovací zkouška
- Předání objektu do užívání, Kolaudace, REZARVA

11 – SO 861 – Obnova oplocení

- Demoliční práce (vrámci SO 201 v dané etapě a dle POV)
- Výkopové a zemní práce
- Založení oplocení
- Realizace oplocení
- Zemní práce, zásypy, uvedení do původního stavu
- Náhradní výsadba

12 – SO 301 – Přeložka vodovodu

ETAPA II.

- DSPS, Revize atp.
- Předání objektu do užívání, Kolaudace

13 – SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení

ETAPA II.

- DSPS, Revize atp.
- Předání objektu do užívání, Kolaudace

14 – SO 501 – Přeložka STL plynovodu

ETAPA II.

- DSPS, Revize atp.
- Předání objektu do užívání, Kolaudace

15 – SO 182 – Přechodné dopravní opatření

- Uvedení do provozu
- Po dokončení akce demontáž a ukončení DIO.

Ukončení:**Předpokládaný datum ukončení: 12/2024-04/2025 *(**

*)(Datum a rok realizace je předpokladem v dokumentaci DUSP+PDPS

4.4. Fáze opravy komunikace po objektech

Popis prací po objektech je uveden v technických zprávách u jednotlivých stavebních objektů. Viz projektová dokumentace, část „B. Souhrnná technická zpráva“.

5. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Podrobný plán prohlídek a zkoušek je uveden v Technických kvalitativních podmínkách vydávaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR v rámci Systému jakosti dopravních staveb a dle § 133 zákona č.183/2006.

V souvislosti s projektovou dokumentací se uvažují následující kontrolní prohlídky a účasti na kontrolních dnech stavby.

Na začátku realizace stavebních prací bude provedeno předání stavby dodavateli stavby.

V průběhu stavebních prací se budou v pravidelném intervalu realizovat kontrolní dny s prohlídkou stavby a obeznámením s jejím průběhem. Kontrolní dny se budou pravděpodobně konat v intervalu max. 1 x za dva týdny. Mimořádné kontrolní dny budou svolávány operativně, nebo hlášeny na předchozím kontrolním dnu.

Po dokončení stavby se bude konat přejímací řízení stavby do užívání, předčasného užívání a kolaudační řízení. Na těchto kontrolních dnech je nutná účast všech dotčených orgánů.

Výše uvedený „Návrh kvalitativních bodů a postup výstavby“ je pouze orientační! Před zahájením stavebních prací dodá dodavatel s ohledem na rozsah prací na jednotlivých stavebních objektech plán zkušebních a kontrolních zkoušek. Jejich četnost a rozsah bude vycházet z TKP, TP, platných ČSN a VL-4:2015.

Kontrolní prohlídky stavby z hlediska Stavebního zákona se předpokládají optimálně 2. Kontrolní prohlídky se předpokládají dle přílohy B. této dokumentace následovně:

První v době po kompletní demolici stávající nosné konstrukce (dle DUSP+PDPS předpoklad konec 06/202x a dále druhá pak při dokončení objektu SO 201 (předpoklad dle HMG prací v DUSP+PDPS – konec 11/202x.

S ohledem na skutečnost že v současné době není znám přesný rok a datum realizace akce, budou případná data realizace kontrolních prohlídek stavby nastavena při předání staveniště zhotoviteli.



Ve Vysokém Mýtě 25.9.2023

Ing. Jan Bursa

Příloha č.1.: HMG realizace akce (návrh HMG)

Obec Hamry nad Sázavou, Hamry nad Sázavou 322, 591 01 Hamry nad Sázavou
Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou

Investor :
Název akc

HARMONOGRAM STAVEBNÍCH PRACÍ BUDE AKTUALIZOVÁN ZHOTOVITELEM STAVBY. V TOMTO STUPNI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE SE JEDNÁ POUZE O NÁVRH PROJEKTANTA. ZHOTOVITEL STAVBY MUSÍ BÝT VYBRÁN V DOSTATEČNÉM PŘEDSTIHU PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VZHEDEM K NUTNOSTI VYPRACOVÁNÍ RDS DOKUMENTACE. VÝROBOU PREFABRIKOVANÝCH DÍLCŮ